

Altre varianti della PIKO TGK2



foto: zeigt Retusche

52742 Loco Diesel con Sound TGK2 Ep. IV
52743 ~ Loco Diesel con Sound TGK2 Ep. IV



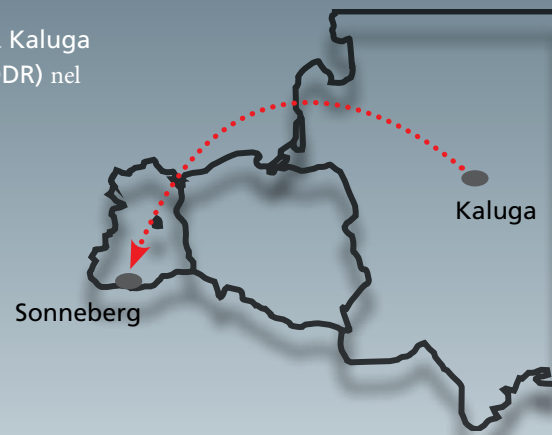
Il modello PIKO della TGK2 ha eccellenti caratteristiche: dalla lenta velocità per le manovre ad una forza di trazione sufficiente per convogli lunghi e realistici su plastici ferroviari ed un gancio per manovra di aggancio molto morbida e senza senza indesiderate interruzioni, vista interna della cabina, cabina con illuminazione indipendente. Ringhiere e corrimani alle porte. Cambio delle luci bianco/rosso, in base alla direzione di marcia. Il sonoro del modello #52740 corrisponde al reale

E' installato di fabbrica lo SmartDecoder PIKO 4.1, Suondi di ultima generazione che gestisce i formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante inserito è adattato a questo modello.

La mappatura è regolabile autonomamente fino a 44 diverse funzioni, tra cui numerosi rumori tipici di questa locomotiva come il rumore del motore, tromba, stridii dei freni e altre funzioni. Il fanale posteriore può anche essere commutato separatamente. I suoni del motore sono disponibili anche in modalità analogica. I tubi del freno per il modello da vetrina sono inclusi nel modello. Salvo errori & omissioni



Consegna delle TGK2 da Kaluga (USSR) a Sonneberg (DDR) nel gennaio 1981.



frontale con radiatore



vista posteriore



cabina di guida

Locomotiva Diesel TGK2: la celebre "Kaluga" riprodotta dalla PIKO





Locomotiva al deposito della stazione merci di Sonneberg

Nei primi anni Sessanta, in Russia, la Fabbrica Macchine Kaluga, sviluppò la locomotiva Diesel a due assi TGK2, a trasmissione idraulica. Tali robuste macchine, a tutt'oggi in servizio, vennero collocate su raccordi industriali e per servizi di manovra. Questo gruppo di Locomotive venne costruito, in varie serie e versioni, in oltre 9000 esemplari e, oltre alla variante russa TGK2-M, fu anche prodotta nella versione TGK2-E, destinata all'estero. Di quest'ultima, 184 esemplari vennero forniti all'ex Repubblica Democratica Tedesca, per servizi in stabilimenti industriali e ad altri veicoli in Cecoslovacchia e Polonia. La locomotiva N. 2, fu assegnata agli Stabilimenti Elettroceramici Nazionalizzati di Sonneberg. Oggi, una serie di queste locomotive sono presenti in tutto il territorio dell'ex Unione Sovietica e in parte anche in Germania, in uso nelle ferrovie delle fabbriche.

In Germania sono stati conservati diversi veicoli, tra cui la locomotiva n. 2, qui sopra farrigurata, utilizzata per l'ultima volta, nel VEB Elektrokeramische Werke a Sonneberg e che può essere visitata ancora oggi nella locale stazione.

Salvo errori & omissioni



52740 Locomotiva Diesel TGK2 „EKS“ Ep. IV

52741 ~ Locomotiva Diesel TGK2 „EKS“ Ep. IV

La versione CA funziona con il PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22, compatibile mfx (già montato in fabbrica). Il Sound è disponibile con l'art. 56421 PIKO SmartDecoder 4.1.



- Nuovi stampi
- Colorazione e scritte perfette
- Ringhiere e corrimani
- caratteristiche di guida ottimali senza interruzione di corrente.
- Illuminazione della cabina commutabile digitalmente
- Interfaccia PluX22
- Ottimo rapporto qualità-prezzo

Riproduzione della locomotiva n. 2, VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg, data di revisione 10.3.81, in versione gialla arancione, nelle condizioni operative dal 1981, equipaggiata di tutti i dettagli caratteristici della locomotiva reale. La piccola locomotiva è dotata di eccellenti caratteristiche tra cui la ridotta velocità per l'area di manovra. Può essere utilizzata sui plastici modellistici, ad esempio nei tratti di binari raffiguanti aziende industriali. Il modello è dettagliato e robusto, ha una ottima potenza di trazione grazie al peso del telaio in zinco pressofuso.

Adatta per convogli lunghi e realistici ed un respingente per manovre morbide, con aggancio senza interruzioni di corrente indesiderate, interno della cabina visibile, illuminazione della cabina, corrimani e maniglie delle porte indipendenti sono incluse, luci commutabili bianco/rosso in base alla direzione. Il modello in CORRENTE ALTERNATA è già dotato di un decoder PluX22 adatto a mfx. I tubi del freno per il modello da vetrina sono inclusi. Salvo errori & omissioni



PIKO altre varianti della TGK2



52744 loco motiva Diesel TGK2-M RZD Ep. IV

Sound con Smart Decoder 4.1 PIKO art. 56421 completo di altoparlante



Riproduzione del modello con nuovi stampi, della locomotiva TGK2 della RZD, con caratteristiche identiche alla locomotiva reale dall'Unione Sovietica. Il modello PIKO dispone di verniciatura come nel reale, scritte con stampa finissima e leggibile, maniglie e corrimani, un gancio per manovre morbide, senza interruzioni di corrente indesiderate, cabina di guida visibile, illuminazione della cabina e un cambio delle luci bianco/rosso in base alla direzione di marcia. La locomotiva TGK2 ha un telaio in zinco pressofuso e una potenza di trazione sufficiente per treni ferroviari lunghi e realistici. I tubi del freno per il modello da vetrina sono inclusi.

Salvo errori & omissioni

