



Locomotiva a vapore BR 95 - la leggendaria "Regina delle montagne" modello PIKO per i treni da giardino



corrimani extra inclusi



ruote in acciaio inossidabile



cabina di guida con figura del macchinista



La BR 95 sulla piattaforma girevole davanti alla rimessa



37650 Carrozza Reko Bghwe 2a classe delle DR Ep. IV



37651 Carrozza Reko BDghwse 2a classe con bagagliaio delle DR Ep. IV



37652 Carrozza Ristorante Reko WRge „Mitropa“ delle DR Ep. IV

36137	illuminazione interna per le carrozze Reko		
36138	illuminazione interna per le carrozze ristorante e bagagliaio della Reko		
36165	set 2 ruote in metallo cromato da 35 mm.		



36228 Decoder Sound per locomotiva a vapore BR95



36122 Decoder per locomotiva BR 95





La Locomotiva della serie 95 con rodiggio 1'E1h2, fu la prima locomotiva costruita nel 1922 da T20 dalla fabbrica prussiana Borsig, successivamente altre 45 locomotive furono fornite dal 1923 al 1924. La Deutsche Reichsbahn, proprietaria della Compagnia Ferroviaria DRG, aveva bisogno di locomotive pesanti per trainare dei convogli sulle ripide rampe degli altopiani, oltre a necessitare della sostituzione del materiale obsoleto che non riusciva a viaggiare su ripide pendenze.

La locomotiva con le sue 95,3 t di peso era straordinariamente grande e pesante, ed ha superato altri esemplari "pesanti" di locomotive delle DRG, tipo Gt 57.19 ed anche la famosa locomotiva della "classe mammut" di Halberstadt-Blankenburg che pesava oltre 20 tonnellate.



Inizialmente fu utilizzata solo come treno ad alta velocità sulle ferrovie di montagna, come classe DRG 77, tuttavia di queste locomotive 95.001-95 ne vennero immatricolate 45 ed ognuna svolse il proprio lavoro in modo eccellente sulle ripide rampe dei percorsi Arnstadt - Suhl, Probstzella - Rothenkirchen e per un periodo sul pendio a New Market - Wirsberg e tra Tharandt e Klingenberg-Colmitz.

Dopo il 1945, 14 macchine furono assegnate alla DB, che le concentrò come servizio sulla tratta Spessart- Aschaffenburg. Le DR hanno utilizzato 31 locomotive per i servizi più pesanti sulla tratta Rübelandbahn - Harz nonché in Probstzella e Sonneberg. Dopo l'elettrificazione delle ferrovie, tutte le macchine prestarono servizio nella foresta della Turingia, tra Saalfeld, Sonneberg e la pista di pattinaggio, dove furono impiegate per il servizio di trasporto merci e perfino il traino di treni espressi. Per poter ridurre i costi del servizio di queste robuste locomotive, nel 1966, 24 locomotive vennero alimentate ad olio.

Solo con il cambiamento d'orario negli anni 1980/81 si mise fine all'era di queste giganti macchine di montagna. Oggi sono ancora operative la 95 009, 95 016 e 95 027.



37230 Locomotiva a vapore BR 95 delle DR Ep. IV-V

Il suono reale è ben riprodotto dal Sound decoder #36228 della PIKO abbinato al decoder PIKO n. 36122. L'art. 36017 per l'illuminazione della cabina può essere montato successivamente.

0-24 V

- Nuova e completa progettazione
- Aspetto massiccio ma realistico
- Verniciature e riproduzione dei dettagli come nella realtà
- Corrimani già installati
- Ruote realizzate in acciaio inossidabile
- Le luci cambiano in base alla direzione di marcia
- L'illuminazione e generatore del vapore sono già forniti dalla fabbrica
- Contatti su guide a molla
- Motore potente con elevata forza di trazione

La serie 95 è ancora una delle locomotive a vapore più popolari, che attrae sempre un gran numero di passeggeri durante i viaggi e le visite ai musei. La locomotiva con rodiggio 1-E-1h2, grazie al suo aspetto massiccio è utilizzata in molti viaggi intorno a Sonneberg e ricorrente è il Museumslok. PIKO con il nuovo progetto e sviluppo di questa locomotiva tender ha dato un degno contributo a questo importante monumento della serie tedesca. Il modello PIKO della 95 BR riproduce tutti i dettagli della locomotiva reale, grazie alla perfetta colorazione e al dettaglio nella stampa dei numeri di servizio e, nonostante sia la riproduzione di un modello massiccio, nel suo aspetto generale è finemente dettagliata. La macchina impressiona anche per la sua robustezza, i set di ruote appositamente fabbricati con ruote in acciaio inossidabile e la forza trazione molto affidabile. Il modello PIKO viene fornito con un cambio delle luci in base alla direzione ed è progettato per una facile installazione del modulo del vapore, illuminazione della cabina, decoder digitale e altoparlanti di grandi dimensioni che riproducono il suono in modo ottimale. Un figura del macchinista anima la cabina.

Salvo errori & omissioni